

## Statistik zum Stichtag 31.12.2025 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Altenberge in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. **Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA**

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle <sup>8</sup>
4.119	Benzin	0001	0001 Benzin
3.397	Diesel	0002	0002 Diesel
1	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff <sup>1</sup>
396	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
45	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
2	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) <sup>2,7</sup> - Gasfahrzeug
237	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
4	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) <sup>2,3,7</sup>
117	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
1	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
161	Hybr.B/E ext.aufl.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
14	Hybr.D/E ext.aufl.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufl.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufl.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufl.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufl.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufl	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufl	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufl.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) <sup>2</sup> und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) <sup>2</sup>
0	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
<b>8.494 Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb</b>			

### Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

**1)** Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- **2)** Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- **3)** wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- **4)** Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- **5)** Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- **6)** Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- **7)** Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkB. 2007 S. 140 und Teil B 3).- **8)** Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

## Statistik zum Stichtag 31.12.2025 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Emsdetten in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. **Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA**

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdocumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle <sup>8</sup>
13.998	Benzin	0001	0001 Benzin
8.606	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff <sup>1</sup>
1.223	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
161	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
5	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) <sup>2,7</sup> - Gasfahrzeug
723	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
12	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) <sup>2,3,7</sup>
368	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
1	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Erdgas und Elektromotor
2	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
555	Hybr.B/E ext.aufl.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
62	Hybr.D/E ext.aufl.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufl.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufl.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufl.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufl.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufl	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufl	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufl.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) <sup>2</sup> und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) <sup>2</sup>
0	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
<b>25.716 Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb</b>			

### Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

**1)** Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- **2)** Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG) und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- **3)** wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- **4)** Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- **5)** Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- **6)** Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- **7)** Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkB. 2007 S. 140 und Teil B 3).- **8)** Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

## Statistik zum Stichtag 31.12.2025 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Greven in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. **Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA**

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle <sup>8</sup>
14.563	Benzin	0001	0001 Benzin
11.114	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff <sup>1</sup>
1.376	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
177	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
11	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) <sup>2,7</sup> - Gasfahrzeug
882	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
12	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) <sup>2,3,7</sup>
408	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
1	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
611	Hybr.B/E ext.aufl.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
50	Hybr.D/E ext.aufl.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufl.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufl.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufl.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufl.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufl	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufl	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufl.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) <sup>2</sup> und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) <sup>2</sup>
0	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
<b>29.205</b>	<b>Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb</b>		

### Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

**1)** Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- **2)** Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- **3)** wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- **4)** Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- **5)** Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- **6)** Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- **7)** Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkB. 2007 S. 140 und Teil B 3).- **8)** Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

## Statistik zum Stichtag 31.12.2025 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Hörstel in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. **Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA**

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle <sup>8</sup>
8.801	Benzin	0001	0001 Benzin
6.771	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff <sup>1</sup>
871	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
100	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
1	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) <sup>2,7</sup> - Gasfahrzeug
406	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
4	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) <sup>2,3,7</sup>
158	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
218	Hybr.B/E ext.aufl.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
14	Hybr.D/E ext.aufl.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufl.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufl.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufl.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufl.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufl	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufl	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufl.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) <sup>2</sup> und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) <sup>2</sup>
0	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
<b>17.344</b>	<b>Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb</b>		

### Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

**1)** Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- **2)** Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- **3)** wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- **4)** Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- **5)** Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- **6)** Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- **7)** Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkB. 2007 S. 140 und Teil B 3).- **8)** Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).



## Statistik zum Stichtag 31.12.2025 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Hopsten in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. **Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA**

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle <sup>8</sup>
3.050	Benzin	0001	0001 Benzin
3.543	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff <sup>1</sup>
325	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
33	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
1	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) <sup>2,7</sup> - Gasfahrzeug
101	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
1	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) <sup>2,3,7</sup>
81	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
1	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
44	Hybr.B/E ext.aufl.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
7	Hybr.D/E ext.aufl.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufl.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufl.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufl.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufl.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufl	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufl	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufl.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) <sup>2</sup> und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) <sup>2</sup>
0	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
<b>7.187 Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb</b>			

### Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

**1)** Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- **2)** Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG) und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- **3)** wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- **4)** Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- **5)** Kombinierte Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- **6)** Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- **7)** Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkB. 2007 S. 140 und Teil B 3).- **8)** Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

## Statistik zum Stichtag 31.12.2025 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Horstmar in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. **Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA**

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle <sup>8</sup>
2.780	Benzin	0001	0001 Benzin
2.931	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff <sup>1</sup>
219	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
46	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
0	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) <sup>2,7</sup> - Gasfahrzeug
149	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
2	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) <sup>2,3,7</sup>
154	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Erdgas und Elektromotor
1	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
88	Hybr.B/E ext.aufl.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
9	Hybr.D/E ext.aufl.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufl.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufl.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufl.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufl.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufl	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufl	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufl.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) <sup>2</sup> und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) <sup>2</sup>
0	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
<b>6.379 Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb</b>			

### Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

**1)** Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- **2)** Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG) und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- **3)** wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- **4)** Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- **5)** Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- **6)** Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- **7)** Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkB. 2007 S. 140 und Teil B 3).- **8)** Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

## Statistik zum Stichtag 31.12.2025 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Ibbenbüren in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. **Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA**

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle <sup>8</sup>
22.259	Benzin	0001	0001 Benzin
14.022	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff <sup>1</sup>
1.807	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
1	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
190	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
7	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) <sup>2,7</sup> - Gasfahrzeug
1.287	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
19	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) <sup>2,3,7</sup>
447	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
693	Hybr.B/E ext.aufl.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
56	Hybr.D/E ext.aufl.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufl.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufl.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufl.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufl.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufl	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufl	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufl.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) <sup>2</sup> und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) <sup>2</sup>
0	Andere	9999	9999 Andere
2	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
<b>40.790</b>	<b>Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb</b>		

### Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

**1)** Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- **2)** Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- **3)** wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- **4)** Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- **5)** Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- **6)** Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- **7)** Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkB. 2007 S. 140 und Teil B 3).- **8)** Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

## Statistik zum Stichtag 31.12.2025 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Ladbergen in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. **Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA**

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdocumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle <sup>8</sup>
3.141	Benzin	0001	0001 Benzin
2.575	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff <sup>1</sup>
226	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
41	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
2	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) <sup>2,7</sup> - Gasfahrzeug
154	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
3	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) <sup>2,3,7</sup>
62	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
85	Hybr.B/E ext.aufl.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
11	Hybr.D/E ext.aufl.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufl.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufl.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufl.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufl.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufl	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufl	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufl.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) <sup>2</sup> und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) <sup>2</sup>
0	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
<b>6.300</b>	<b>Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb</b>		

### Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

**1)** Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- **2)** Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- **3)** wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- **4)** Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- **5)** Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- **6)** Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- **7)** Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkB. 2007 S. 140 und Teil B 3).- **8)** Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).



## Statistik zum Stichtag 31.12.2025 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Laer in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. **Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA**

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle <sup>8</sup>
2.812	Benzin	0001	0001 Benzin
2.024	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff <sup>1</sup>
230	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
36	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
1	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) <sup>2,7</sup> - Gasfahrzeug
136	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) <sup>2,3,7</sup>
36	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
64	Hybr.B/E ext.aufl.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
7	Hybr.D/E ext.aufl.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufl.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufl.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufl.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufl.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufl	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufl	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufl.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) <sup>2</sup> und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) <sup>2</sup>
0	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
<b>5.346</b>	<b>Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb</b>		

### Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

**1)** Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- **2)** Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- **3)** wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- **4)** Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- **5)** Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- **6)** Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- **7)** Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkB. 2007 S. 140 und Teil B 3).- **8)** Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

## Statistik zum Stichtag 31.12.2025 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Lengerich in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. **Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA**

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdocumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle <sup>8</sup>
9.345	Benzin	0001	0001 Benzin
5.759	Diesel	0002	0002 Diesel
1	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff <sup>1</sup>
592	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
130	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
7	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) <sup>2,7</sup> - Gasfahrzeug
461	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
15	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) <sup>2,3,7</sup>
167	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
1	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Erdgas und Elektromotor
2	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
1	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
244	Hybr.B/E ext.aufl.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
19	Hybr.D/E ext.aufl.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufl.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufl.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufl.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufl.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufl	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufl	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufl.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) <sup>2</sup> und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) <sup>2</sup>
0	Andere	9999	9999 Andere
1	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
<b>16.745</b>	<b>Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb</b>		

### Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

**1)** Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- **2)** Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG) und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- **3)** wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- **4)** Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- **5)** Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- **6)** Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- **7)** Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkB. 2007 S. 140 und Teil B 3).- **8)** Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

## Statistik zum Stichtag 31.12.2025 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Lienen in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. **Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA**

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle <sup>8</sup>
3.955	Benzin	0001	0001 Benzin
2.805	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff <sup>1</sup>
237	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
49	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
2	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) <sup>2,7</sup> - Gasfahrzeug
182	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
4	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) <sup>2,3,7</sup>
61	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
1	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
117	Hybr.B/E ext.aufl.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
8	Hybr.D/E ext.aufl.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufl.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufl.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufl.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufl.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufl	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufl	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufl.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) <sup>2</sup> und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) <sup>2</sup>
0	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
<b>7.421</b>	<b>Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb</b>		

### Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

**1)** Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- **2)** Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- **3)** wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- **4)** Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- **5)** Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- **6)** Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- **7)** Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkB. 2007 S. 140 und Teil B 3).- **8)** Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

## Statistik zum Stichtag 31.12.2025 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Lotte in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. **Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA**

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle <sup>8</sup>
5.935	Benzin	0001	0001 Benzin
3.375	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff <sup>1</sup>
402	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
1	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
60	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
1	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) <sup>2,7</sup> - Gasfahrzeug
412	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
4	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) <sup>2,3,7</sup>
111	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
168	Hybr.B/E ext.aufl.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
14	Hybr.D/E ext.aufl.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufl.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufl.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufl.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufl.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufl	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufl	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufl.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) <sup>2</sup> und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) <sup>2</sup>
0	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
<b>10.483</b>	<b>Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb</b>		

### Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

**1)** Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- **2)** Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- **3)** wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- **4)** Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- **5)** Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- **6)** Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- **7)** Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkB. 2007 S. 140 und Teil B 3).- **8)** Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).



## Statistik zum Stichtag 31.12.2025 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Metelen in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. **Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA**

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle <sup>8</sup>
2.475	Benzin	0001	0001 Benzin
2.248	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff <sup>1</sup>
211	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
51	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
1	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) <sup>2,7</sup> - Gasfahrzeug
71	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) <sup>2,3,7</sup>
55	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Erdgas und Elektromotor
1	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
49	Hybr.B/E ext.aufl.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
7	Hybr.D/E ext.aufl.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufl.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufl.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufl.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufl.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufl	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufl	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufl.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) <sup>2</sup> und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) <sup>2</sup>
0	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
<b>5.169 Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb</b>			

### Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkB. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

## Statistik zum Stichtag 31.12.2025 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Mettingen in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. **Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA**

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle <sup>8</sup>
5.204	Benzin	0001	0001 Benzin
3.379	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff <sup>1</sup>
383	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
46	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
3	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) <sup>2,7</sup> - Gasfahrzeug
327	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
3	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) <sup>2,3,7</sup>
86	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
1	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
138	Hybr.B/E ext.aufl.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
12	Hybr.D/E ext.aufl.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufl.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufl.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufl.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufl.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufl	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufl	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufl.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) <sup>2</sup> und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) <sup>2</sup>
0	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
<b>9.582 Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb</b>			

### Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

**1)** Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- **2)** Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- **3)** wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- **4)** Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- **5)** Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- **6)** Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- **7)** Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkB. 2007 S. 140 und Teil B 3).- **8)** Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

## Statistik zum Stichtag 31.12.2025 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Neuenkirchen in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. **Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA**

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle <sup>8</sup>
6.064	Benzin	0001	0001 Benzin
3.984	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff <sup>1</sup>
480	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
107	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
2	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) <sup>2,7</sup> - Gasfahrzeug
269	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
8	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) <sup>2,3,7</sup>
125	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Erdgas und Elektromotor
2	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
127	Hybr.B/E ext.aufl.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
15	Hybr.D/E ext.aufl.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufl.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufl.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufl.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufl.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufl	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufl	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufl.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) <sup>2</sup> und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) <sup>2</sup>
1	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
<b>11.184</b>	<b>Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb</b>		

### Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

**1)** Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- **2)** Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG) und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- **3)** wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- **4)** Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- **5)** Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- **6)** Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- **7)** Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkB. 2007 S. 140 und Teil B 3).- **8)** Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

## Statistik zum Stichtag 31.12.2025 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Nordwalde in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. **Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA**

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdocumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle <sup>8</sup>
3.757	Benzin	0001	0001 Benzin
3.153	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff <sup>1</sup>
310	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
40	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
0	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) <sup>2,7</sup> - Gasfahrzeug
194	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
5	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) <sup>2,3,7</sup>
68	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
97	Hybr.B/E ext.aufl.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
18	Hybr.D/E ext.aufl.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufl.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufl.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufl.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufl.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufl	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufl	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufl.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) <sup>2</sup> und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) <sup>2</sup>
0	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
<b>7.642</b>	<b>Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb</b>		

### Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

**1)** Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- **2)** Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG) und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- **3)** wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- **4)** Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- **5)** Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- **6)** Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- **7)** Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkB. 2007 S. 140 und Teil B 3).- **8)** Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).



## Statistik zum Stichtag 31.12.2025 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Ochtrup in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. **Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA**

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle <sup>8</sup>
7.283	Benzin	0001	0001 Benzin
6.660	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff <sup>1</sup>
690	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
150	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
3	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) <sup>2,7</sup> - Gasfahrzeug
386	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
12	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) <sup>2,3,7</sup>
180	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
235	Hybr.B/E ext.aufl.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
31	Hybr.D/E ext.aufl.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
1	Hybr.LPG/E ext.aufl.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufl.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufl.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufl.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufl	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufl	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufl.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) <sup>2</sup> und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) <sup>2</sup>
0	Andere	9999	9999 Andere
1	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
<b>15.632</b>	<b>Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb</b>		

### Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

**1)** Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- **2)** Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG) und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- **3)** wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- **4)** Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- **5)** Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- **6)** Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- **7)** Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkB. 2007 S. 140 und Teil B 3).- **8)** Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

## Statistik zum Stichtag 31.12.2025 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Recke in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. **Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA**

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle <sup>8</sup>
4.840	Benzin	0001	0001 Benzin
3.859	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff <sup>1</sup>
385	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
1	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
35	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
5	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) <sup>2,7</sup> - Gasfahrzeug
237	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
5	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) <sup>2,3,7</sup>
90	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Erdgas und Elektromotor
1	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
116	Hybr.B/E ext.aufl.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
11	Hybr.D/E ext.aufl.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufl.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufl.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufl.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufl.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufl	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufl	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufl.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) <sup>2</sup> und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) <sup>2</sup>
0	Andere	9999	9999 Andere
1	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
<b>9.586</b>	<b>Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb</b>		

### Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

**1)** Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- **2)** Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- **3)** wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- **4)** Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- **5)** Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- **6)** Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- **7)** Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkB. 2007 S. 140 und Teil B 3).- **8)** Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

## Statistik zum Stichtag 31.12.2025 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Rheine in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. **Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA**

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle <sup>8</sup>
29.614	Benzin	0001	0001 Benzin
19.615	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff <sup>1</sup>
2.150	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
454	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
9	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) <sup>2,7</sup> - Gasfahrzeug
1.996	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
19	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) <sup>2,3,7</sup>
826	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
7	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Erdgas und Elektromotor
2	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
947	Hybr.B/E ext.aufl.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
102	Hybr.D/E ext.aufl.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufl.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufl.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufl.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufl.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufl	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufl	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufl.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
1	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) <sup>2</sup> und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) <sup>2</sup>
0	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
<b>55.742</b>	<b>Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb</b>		

### Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

**1)** Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- **2)** Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- **3)** wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- **4)** Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- **5)** Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- **6)** Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- **7)** Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkB. 2007 S. 140 und Teil B 3).- **8)** Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

## Statistik zum Stichtag 31.12.2025 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Saerbeck in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. **Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA**

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle <sup>8</sup>
2.872	Benzin	0001	0001 Benzin
2.430	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff <sup>1</sup>
326	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
50	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
2	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) <sup>2,7</sup> - Gasfahrzeug
189	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
2	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) <sup>2,3,7</sup>
67	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
1	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
126	Hybr.B/E ext.aufl.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
12	Hybr.D/E ext.aufl.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufl.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufl.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufl.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufl.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufl	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufl	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufl.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) <sup>2</sup> und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) <sup>2</sup>
1	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
<b>6.078</b>	<b>Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb</b>		

### Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

**1)** Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- **2)** Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- **3)** wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- **4)** Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- **5)** Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- **6)** Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- **7)** Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkB. 2007 S. 140 und Teil B 3).- **8)** Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).



## Statistik zum Stichtag 31.12.2025 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Steinfurt in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. **Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA**

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle <sup>8</sup>
13.230	Benzin	0001	0001 Benzin
9.207	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff <sup>1</sup>
944	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
189	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
8	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) <sup>2,7</sup> - Gasfahrzeug
834	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
11	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) <sup>2,3,7</sup>
286	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Erdgas und Elektromotor
1	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
363	Hybr.B/E ext.aufl.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
35	Hybr.D/E ext.aufl.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufl.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufl.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufl.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufl.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufl	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufl	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. Aufl.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) <sup>2</sup> und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) <sup>2</sup>
0	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
<b>25.108</b>	<b>Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb</b>		

### Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

**1)** Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- **2)** Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG) und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- **3)** wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- **4)** Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- **5)** Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- **6)** Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- **7)** Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkB. 2007 S. 140 und Teil B 3).- **8)** Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

## Statistik zum Stichtag 31.12.2025 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Tecklenburg in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. **Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA**

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle <sup>8</sup>
4.519	Benzin	0001	0001 Benzin
3.116	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff <sup>1</sup>
400	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
61	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
1	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) <sup>2,7</sup> - Gasfahrzeug
196	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
7	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) <sup>2,3,7</sup>
83	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
96	Hybr.B/E ext.aufl.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
9	Hybr.D/E ext.aufl.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufl.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufl.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufl.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufl.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufl	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufl	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufl.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) <sup>2</sup> und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) <sup>2</sup>
0	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
<b>8.488</b>	<b>Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb</b>		

### Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

**1)** Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- **2)** Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- **3)** wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- **4)** Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- **5)** Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- **6)** Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- **7)** Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkB. 2007 S. 140 und Teil B 3).- **8)** Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

## Statistik zum Stichtag 31.12.2025 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Westerkappeln in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. **Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA**

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle <sup>8</sup>
5.022	Benzin	0001	0001 Benzin
3.656	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff <sup>1</sup>
353	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
65	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
1	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) <sup>2,7</sup> - Gasfahrzeug
289	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
3	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) <sup>2,3,7</sup>
88	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
1	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Erdgas und Elektromotor
1	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
110	Hybr.B/E ext.aufl.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
7	Hybr.D/E ext.aufl.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufl.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufl.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufl.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufl.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufl	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufl	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufl.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) <sup>2</sup> und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) <sup>2</sup>
1	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
<b>9.597</b>	<b>Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb</b>		

### Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

**1)** Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- **2)** Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- **3)** wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- **4)** Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- **5)** Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- **6)** Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- **7)** Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkB. 2007 S. 140 und Teil B 3).- **8)** Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

## Statistik zum Stichtag 31.12.2025 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Wettringen in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. **Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA**

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle <sup>8</sup>
3.261	Benzin	0001	0001 Benzin
3.123	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff <sup>1</sup>
302	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
57	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
0	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) <sup>2,7</sup> - Gasfahrzeug
138	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
3	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) <sup>2,3,7</sup>
59	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
2	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Erdgas und Elektromotor
2	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
90	Hybr.B/E ext.aufl.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
4	Hybr.D/E ext.aufl.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufl.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufl.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufl.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufl.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufl	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufl	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufl.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) <sup>2</sup> und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) <sup>2</sup>
0	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
<b>7.041</b>	<b>Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb</b>		

### Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

**1)** Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- **2)** Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- **3)** wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- **4)** Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- **5)** Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- **6)** Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- **7)** Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkB. 2007 S. 140 und Teil B 3).- **8)** Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).